

Elektrischer Schaltplan Motor 104 HFM, Blatt I

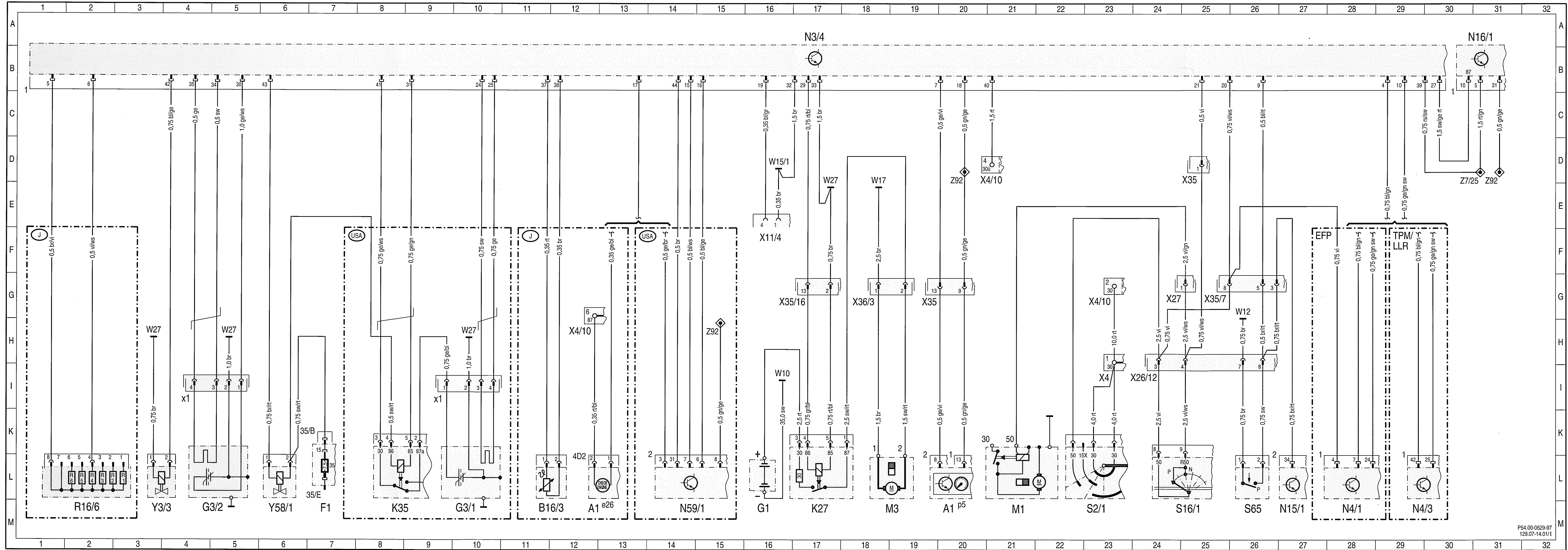
USA J ab ca. 09/95

A1	Kombi-Instrument	12M	S65	Schalter Getriebe Überlastschutz	26M
		20M	W10	Masse Batterie	
A1e26	Kontrolleuchte CHECK ENGINE	13M	W12	Masse Mittelkonsole	
A1p5	Drehzahlmesser	20M	W15/1	Masse Elektronik (Fußraum rechts)	
B16/3	Temperaturfühler Abgas	11M	W17	Masse Fondsitz rechts	
F1	Sicherungs- und Relaiskasten		W27	Masse Halter	
F1-35	Sicherung 35, Klemme 15	7L		Steuergerätebox/Modulbox	
G1	Batterie	16M			
G3/1	O ₂ -Sonde nach KAT	10M		Massestelle ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor, Fahrwerk bzw. Karosserie.	
G3/1x1	Steckverbindung O ₂ -Sonde nach KAT	9I			
G3/2	O ₂ -Sonde vor KAT	4M			
G3/2x1	Steckverbindung vor KAT O ₂ -Sonde	4I	X4	Leitungsverbinder Klemme 30, Sicherungs- und	23I
K27	Relais Kraftstoffpumpen	17M		Relaiskasten/Innenraum, 2polig	
K35	Relais O ₂ Sondenheizung nach KAT	8M	X4/10	Leitungsverbinder Klemme 30/30Ü/61e/87L, 6polig	12H 21D 23G
M1	Starter	21M			
M3	Kraftstoffpumpenpaket	19M	X11/4	Prüfkupplung für Diagnose	16F
N3/4	Steuergerät Heißfilm Motorsteuerung (HFM)	17A	X26/12	Steckverbindung Innenraum/Getriebe	24I
N4/1	Steuergerät Elektronisches Fahrpedal (EFP)/Tempomat (TPM)/Leerlaufregelung (LLR)	28M	X27	Steckverbindung Starterleitungssatz, 5polig	24G
N4/3	Steuergerät Tempomat (- TPM)/Leerlaufregelung (LLR)	29M	X35	Trennstelle Cockpit/Modulbox, 12polig	19G 25D
N15/1	Steuergerät Automatisches Getriebe, 5-Gang (EAG)	27M	X35/7	Trennstelle Cockpit/Modulbox, 18polig	25G
N16/1	Grundmodul (GM)	31A	X35/16	Trennstelle Modulbox/Schlußlampenleitungssatz, 6polig	17G
N59/1	Diagnosemodul II	14M			
R16/6	Einzelabgleichstecker HFM	2M			
S2/1	Zündstartschalter	23M			
S16/1	Startsperr- und Rückfahrlichtschalter	25M			

X36/3	Steckverbindung	18G
	Kraftstoffpumpenleitungssatz, 2polig	
Y3/3	Umschaltventil Schaltpunktanhebung	3M
Y58/1	Umschaltventil Regenerierung	6M
Z7/25	Endhülse Klemme 87 ungesichert	30D
	(Motronik/Grundmodul)	
Z92	Endhülse TNA-Signal, Einspeisung	15H
	aus Grundmodul (GM, N16/1)	20D
		31D

**Die Leitungsquerschnitte können
von der Darstellung abweichen.
Einfließende Leitungsänderungen
sind umrahmt.**

**Schaltplan Erklärungen und Hinweise siehe Gruppe 00–A
Anordnungen/Belegung/Übersicht siehe Gruppe 00–B/00–C**



Elektrischer Schaltplan Motor 104 HFM, Blatt II

USA J ab ca. 09/95

A16/1	Klopfsensor 1 links	22M	W15/1	Masse Elektronik (Fußraum rechts)	
A16/2	Klopfsensor 2 rechts	23M	W27	Masse Halter	
B2/5	Heißfilm-Luftmassenmesser	24M		Steuergerätebox/Modulbox	
B11/4	Temperaturfühler Kühlmittel	21M			
B17	Temperaturfühler Ansaugluft	20M		Massestelle ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor, Fahrwerk bzw. Karosserie.	
F1	Sicherungs- und Relaiskasten				
F1-36	Sicherung 36, Klemme 15	11L			
F1-M4	Maxi-Sicherung M4, Klemme 30	14L			
K17	Relais Lufteinblasung	15M	X4	Leitungsverbinder Klemme 30, Sicherungs- und Relaiskasten/Innenraum, 2polig	14H
L5	Positionsgeber Kurbelwelle	19M			
L5x1	Steckverbindung Positionsgeber Kurbelwelle	18I	X12/1	Leitungsverbinder Klemme 15 ungesichert	10M
L5/1	Positionsgeber Nockenwelle	19M			
L5/1x1	Steckverbindung Positionsgeber Nockenwelle	19I	X35/26	Trennstelle Modulbox/Motor (Korrespond.)	10H 15H 25G
M33	Elektrische Luftpumpe	16M	Y22/6	Umschaltventil Resonanzsaugrohr	13M
N3/4	Steuergerät Heißfilm Motorsteuerung (HFM)	13A	Y27	Umschaltventil ARF	12M
N4/1	Steuergerät Elektronisches Fahrpedal (EFP)/Tempomat (TPM)/Leerlaufregelung (LLR)	27M	Y32	Umschaltventil Luftpumpe	17M
			Y49	Stellmagnet Nockenwellensteuerung	12M
			Y62	Kraftstoff-Einspritzventile	7M
R4	Zündkerzen	2M 3M 4M	Y62y1	Ventil, 1. Zylinder	5M
		4K	Y62y2	Ventil, 2. Zylinder	6M
T1/1	Zweifunkenzündspule 1, Zylinder 2 u. 5 (HFM)		Y62y3	Ventil, 3. Zylinder	7M
T1/2	Zweifunkenzündspule 2, Zylinder 3 u. 4 (HFM)	1K	Y62y4	Ventil, 4. Zylinder	7M
T1/3	Zweifunkenzündspule 3, Zylinder 1 u. 6 (HFM)	2K	Y62y5	Ventil, 5. Zylinder	8M
W11	Masse Motor (elektrische Leitung angeschraubt)		Y62y6	Ventil, 6. Zylinder	9M
			Z3/4	Endhülse Klemme 15 ungesichert, Einspeisung aus Zündstartschalter (S2/1)	6H
			Z6	Endhülse Masse W11, Einspeisung aus W11	25E

Z6/1	Endhülse Masse W3, Einspeisung aus W3	21H
Z7/5	Endhülse Klemme 87, Motor Lufthitzdraht (LH), Einspeisung aus Grundmodul (GM, N16/1)	26I
Z7/25	Endhülse Klemme 87 ungesichert (Motronik/Grundmodul)	26E
Z9	Endhülse 1	6F

Die Leitungsquerschnitte können von der Darstellung abweichen. Einfließende Leitungsänderungen sind umrahmt.

Schaltplan Erklärungen und Hinweise siehe Gruppe 00–A
Anordnungen/Belegung/Übersicht siehe Gruppe 00–B/00–C

